



KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE

odbor silničního hospodářství

Číslo jednací
KULK 50515/2024
OSH 449/2024/280.4/Mp

Oprávněná osoba, linka, email
Ing. Martina Pišová / 597
martina.pisova@kraj-lbc.cz

Liberec
26.6.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici I/10

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad Libereckého kraje“), podle ust. § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 12.6.2024 od společnosti **M-SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice**, zastoupené na základě plné moci **Dopravní značení Smržovka, s.r.o., IČO: 05776945, se sídlem Kostelní 1476, 468 51 Smržovka**, o stanovení přechodné úpravy na silnici I/10 (dále jen „dotčený úsek silnice I/10“), z důvodu zabezpečení pracovního místa v průběhu částečné uzavírky během oprav asfaltového povrchu, jako příslušný krajský úřad podle ust. § 124 odst. 4 písmeno b) zákona o silničním provozu, za použití ust. § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 77 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu, a po předchozím souhlasu majetkového správce předmětné komunikace, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha IV, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (dále jen „ŘSD, Správa Liberec“) ze dne 17.6.2024, Č.j.: RSD-281071/2024-2, a dále po předchozím souhlasném vyjádření dotčeného orgánu, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Semily, Dopravní inspektorát, se sídlem Vysocká 225, 513 15 Semily (dále jen „Policie ČR“), ze dne 25.6.2024 pod Č.j.: KRPL-59333-2/ČJ-2023-181106-02, stanoví přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci ve výše uvedené věci t a k t o :

Rozsah: Z důvodu zabezpečení pracovního místa v průběhu částečné uzavírky pozemní komunikace – silnice I/10 během oprav asfaltového povrchu bude na dotčeném úseku silnice provedena přechodná úprava provozu dle přiloženého a schváleného dopravně inženýrského opatření, která spočívá v uzavření jednoho jízdního pruhu (dále jen „DIO“).

Termín realizace: 26.6.2024 – 29.6.2024

Podmínky:

- Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle DIO schváleného vyjádřením Policie ČR vydaným dne 25.6.2024 pod Č.j.: KRPL-59333-4/ČJ-2023-1181106-02.

T 485 226 111 E podatelna@kraj-lbc.cz

2. Stavebník bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavu dopravního značení a úpravy poškozených nebo povalených značek.
3. Přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích (stojáncích) nebo na vozidle /ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu, věta třetí/.
4. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, především (737010) ČSN EN 1436+A1, (737030) ČSN EN 12899-1, ČSN 36 560-1-1 a ČSN 73 6021 /ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu/.
5. Bude respektováno vyjádření ŘSD Správa Liberec ze dne 17.6.2024 pod Č.j.: RSD – 281071/2024-2 a to zejména:
 - 5.1. Přechodná úprava provozu na silnici I/10 bude provedena podle stanovení přechodné úpravy provozu, vydaného Krajským úřadem Libereckého kraje, odborem silničního hospodářství, na základě schváleného dopravně inženýrského opatření Policií ČR.
 - 5.2. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v platném znění, Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích vydanou Ředitelstvím silnic a dálnic s. p., v platném znění, a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti podle TP 66 v platném znění v reflexním provedení.
 - 5.3. Dopravní značení bude pravidelně kontrolováno a řádně udržováno po celou dobu trvání uzavírky, za což je plně odpovědný žadatel. Veškeré finanční náklady spojené s realizací DIO na silnici I/10 nese žadatel.
 - 5.4. Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou bezdůvodně umístovány do průjezdního průřezu silnice (podle TP 66 je lze umístit ve vzdálenosti 0,5 až 4,0 m od okraje vozovky).
 - 5.5. Po ukončení uzavírky budou dopravní značky a zařízení ihned odstraněny a případné poškození (znečištění) vozovky nebo dopravního značení bude uvedeno do původního stavu.
 - 5.6. V případě, že dojde k zakrytí dopravního značení na silnici I/10, musí tak být učiněno neinvazivní metodou (např. magnetické pásky, zakrytí igelitem).
6. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (ust. § 78 odst. 1 až 3 zákona o silničním provozu). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
7. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona o silničním provozu, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění (dále jen vyhláška), technické podmínky TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST (v účinném znění - III. vydání) i příslušná část technických podmínek TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (v účinném znění – III. vydání). Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné. V nezbytných případech mohou být sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce /ust. § 2 odst. 8 vyhlášky/.

8. Krajský úřad Libereckého kraje si vyhrazuje právo, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, přechodnou úpravu změnit.
9. Skutečnou dobu trvání dopravního omezení je povinen správce komunikace, případně provádějící firma zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (596 663 550-556).
10. Za plnění podmínek tohoto opatření obecné povahy (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) odpovídá žadatel, který jako odpovědnou osobu určil Lukáše Kučeru, tel: 722 973 208.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Libereckého kraje obdržel dne 12.6.2024 od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku silnice I/10.

V daném případě se jedná o zabezpečení pracovního místa v průběhu částečné uzavírky dotčeného úseku pozemní komunikace – silnice I/10 z důvodu oprav asfaltového povrchu.

Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy (viz ust. § 171 správního řádu a násl.), jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu platí, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad Libereckého kraje posoudil shora specifikovaný návrh žadatele a s ohledem na výše uvedené skutečnosti jej shledal důvodným. Proto nezbylo než vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti již dnem vyvěšení. Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Ing. Zdeněk Borovička, MBA
vedoucí odboru silničního hospodářství

Příloha:

- Schválené DIO

Obdrží:

- M-SILNICE a.s., IČO: 42196868, se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice, zastoupené na základě plné moci Dopravní značení Smržovka, s.r.o., IČO: 05776945, se sídlem Kostelní 1476, 468 51 Smržovka (datovou schránkou).
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha IV - Nusle, 140 00, zastoupené organizační složkou Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Liberec, se sídlem Zeyerova 1310, 460 55 Liberec (datovou schránkou).
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Semily, Dopravní inspektorát, se sídlem Vysocká 225, 513 15 Semily (datovou schránkou).
- Obec Kořenov, IČO: 00262421, se sídlem Kořenov 480, 468 49 Kořenov (datovou schránkou).

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, s odkazem na ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu, bude toto opatření obecné povahy vyvěšeno na úřední desce shora označeného správního orgánu. Podle ustanovení § 173 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti již dnem vyvěšení.

Současně správní úřad příslušný pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.